#SER600007 SERPENT COBRA 811 B TEAM EDITION

En 2012, le Team Serpent présente une version encore plus aboutie du Cobra : le Cobra 811 Team édition. Fort d’une année d’Experience au plus haut niveau, Serpent a synthétisé les remarques du Team et des clients pour offrir un châssis encore plus fiable et performant.

La version Cobra 811 TE offre donc désormais :
Support d’amortisseurs avant en aluminium fraisé anodisé
Support d’amortisseurs arrière en aluminium fraisé anodisé
Bouchons d’amortisseurs en aluminium traité dur
Nouvelles fusées avant V2 avec roulements surdimensionnés
Nouvelles fusées arrière V2 avec roulements surdimensionnés
Nouveau châssis plus rigide
Nouveau support d’aileron low profil
Nouvel aileron low profil
Nouvelle fixation d’amortisseur (supérieure) renforcée
Nouvelle carrosserie cabine avançée

Et toujours :
Transmission et cardans indestructibles en acier haute résistance (Spring Steel)
Amortisseurs 16mm des très grande qualité et soufflet très ingénieusement maintenu sur la tige
Coupelles d’amortisseurs clipsées très fiables.
Fixations supérieures d’amortisseurs très pratiques permettant une réglage très rapide et aisé
Système de freinage équilibré et efficace
Platine radio compacte permettant une répartition des masses performante
Embrayage en aluminium performant facile à démonter et à entretenir
Géométrie de direction pure, permettant aux renvois de travailler dans le même plan que les fusées
Une motricité excellente et un comportement sur les sauts très équilibré
Un ensemble de cales de pincement en aluminium robustes aux multiple réglages
Des triangles et un ensemble de pièces plastiques incroyablement résistantes.

SUPPORT D'AMORTISSEURS EN ALUMINIUM FRAISE

BOUCHON D'AMORTISSEURS TRAITES DUR

FIXATION RENFORCEE

Les support d'amortisseurs en aluminium fraisé offrent une grande fiabilité et de multiples points d'ancrage. Son anodisation dure est un gage de longévité. Les amortisseurs anodisés durs recoivent désormais un bouchon traité à l'identique, alors que les fixations supérieures sont renforcées.

FUSEE V2 AVEC ROULEMENT SURDIMENSIONNES

Les fusées avant et arrière V2 intègrent un roulement extérieur surdimensionné, afin de résister aux pires conditions. Ces roulements possèdent des billes de gros diamètre assurant une très grande fiabilité.

TRANSMISSION V3 AVEC ROULEMENT SURDIMENSIONNES

Les couples conique sont désormais guidés par des roulements surdimensionnés. L'absence de vis de maintien de goupille rend l'assemblage très fiable, sans risque de rupture ou d'usure de la goupille. La majoration du diamètre de l'axe du pignon d'attaque a permit l'utilisation d'une matière incroyablement dure qui assure une grande fiabilité.

Retrouvez les réglages du Team Serpent