Racing Fuel par Racing Experience

Issu de longues années d’Experience, et de plusieurs mois de mise au point, le carburant Racing-Fuel bénéficie d’un processus de fabrication industriel et des dernières technologies en matière de lubrifiants synthétiques.

Basé sur une formule classique mixte huile de ricin/lubrifiant de synthèse, le carburant Racing Fuel tire la quintessence des nouvelles huiles de synthèse.L’intégralité des matières premières fait l’objet de contrôles rigoureux en suivant un process industriel. Le Racing Fuel bénéficie d’une traçabilité claire, d’un contrôle des conformités d’approvisionnement, de contrôles constants à chaque étape de la fabrication, et d’une logistique éprouvée. Afin de garantir une constance et une qualité irréprochable, l’intégralité des matières premières proviennent des USA et d’Europe.

Carburant Racing Fuel Sport :

La gamme sport est conçue pour la majorité des pilotes qui souhaitent bénéficier d’un carburant fiable, assurant une carburation aisée et un haut niveau de fiabilité. Basée sur des composants de très haute qualité assemblés en Europe suivant un cahier des charges strict et rigoureux, le carburant Sport met à la portée de tous un carburant qui bénéficie d’années d’Experience de la haute compétition.

Carburant Racing Fuel Piste 16% et 25% :

La gamme Racing Fuel Piste est basée sur une formule utilisant majoritairement de l’huile de ricin, la seule huile offrant un lubrification suffisante à haute température et à haut régime en évitant la rupture du film d’huile. Elle est associée à un package stabilisant son oxydation.

Carburant Racing Fuel HOT FIRE :

La gamme Buggy reprend le label «Hot Fire» synonyme de haute performance en tout terrain. Ces carburants riches en nitrométhane utilisent un cocktail de 3 huiles dont deux synthétiques qui assurent un grande stabilité au carburant dans les conditions difficiles.

Le Hot Fire EURO bénéficie d’un taux de nitrométhane minoré qui lui permet de répondre aux règlements qui, dans certains pays d’Europe, impose un taux maximum de 25%.
Graçe à ce taux de Nitrométhane plus faible que le Hot Fire, ainsi qu’à un nouveau package d’huiles, ce carburant assure des montées en régimes plus progressives et améliore l’efficacité (moins de patinage, plus grand confort de pilotage), pour répondre aux demandes des pilotes tout-terrain Européens.

Carburant Racing Fuel Avion 10% :

Le carburant Plane tire profit des composants de très haute qualité pour assurer aux pilotes d’avions un fonctionnement sans soucis et des démarrages aisés. Il assure une longévité très élevée et des reprises nettes et franches.

Carburant Racing Fuel Rodage :

Pour chacun des ces moteurs, Racing Experience a développé un carburant spécialement formulé pour le rodage. Les carburants de compétition modernes sont peu efficace aux plus basses températures et il est fréquent de voir des moteurs endommagés par défaut de lubrification à basse température. La formule exclusive du carburant Break-In permet d’obtenir un rodage en douceur, sans contrainte, en assurant la mise en place parfaite des pièces mobiles.