

## Racing Fuel par Racing Experience

Le Racing Fuel bénéficie de plus de 20 ans d'expérience de la haute compétition. Formulé avec rigueur et produit de manière industrielle, respectant toutes les réglementations en matière de sécurité et de transport, le carburant Racing Fuel assure le meilleur rendement aux moteurs thermiques.

Fruit de l'expérience de la haute compétition, les formules de carburants Racing Fuel ont été élaborées par des spécialistes des moteurs thermiques de compétition. En collaboration avec les leaders mondiaux, les différentes formules ont subi des heures de tests et des centaines de compétitions tout autour du monde.

Le Racing Fuel s'est illustré lors des plus grands championnats : champion de France piste et buggy à de nombreuses reprises, le Racing Fuel est aussi distingué dans l'Europe et le monde entier. Champion d'Europe, pôle position aux Championnats du Monde, le terrain d'essai du Racing Fuel est large ! Choisi par les meilleurs pilotes de la planète, le Racing Fuel Hot Fire est aussi le carburant choisi par Federico Sala, ingénieur chez Novarossi.

Les formules du carburant Racing Fuel sont étudiées pour offrir le meilleur équilibre. Le Racing Fuel n'est pas seulement prévu pour assurer un fonctionnement régulier, pour éviter l'oxydation, pour assurer une puissance importante ou une consommation faible. Le Racing Fuel est fabriqué pour être parmi les meilleurs dans chacun de ces domaines, pour assurer à tous les meilleures performances et la plus grande satisfaction.

Cet équilibre est le résultat de choix techniques complexes :

Absence de colorant :

Depuis 2009, le Racing Fuel est formulé sans additif colorant. Ce choix a permis de diminuer la pollution de l'intérieur du moteur. Les moteurs souillés ne peuvent offrir un haut niveau de performance et de fiabilité. La majorité des additifs viennent en déduction du méthanol (qui fournit l'énergie à la combustion), et provoquent des réactions mal maîtrisées. Seule une sélection rigoureuse des matières premières et une production industrielle assure la constance de la production et une sensibilité très basse à l'oxydation. Copié depuis par la majorité de ses concurrents, ce choix technique démontre une fois encore que le Racing Fuel est développé par Racing Experience et prouve son savoir faire.

Utilisation d'huile de ricin de haute qualité :

Seule l'huile de ricin offre les caractéristiques de résistance et de production de carbone nécessaire au bon fonctionnement des micro moteurs. Chacune des formules de Racing Fuel utilise une part plus ou moins importante d'huile de ricin. Le film d'huile de ricin est le plus résistant et le seul à résister lors de régimes élevés. C'est la seule huile capable de résister aux régimes des moteurs de piste. D'autre part, la combustion de l'huile de ricin génère une couche de carbone sur la jupe du piston. Ce revêtement très dur, assure une friction optimisée et une résistance inégalée. Ce carbone est recommandé par les fabricants de moteurs.

Utilisation d'huiles synthétiques adaptées :

Bien que le choix d'huiles synthétiques miscibles avec le méthanol soit réduit, la gamme Racing Fuel utilise des huiles très différentes suivant les formules. L'objectif est d'obtenir un niveau de performance et de prix adapté à chaque utilisation. Le carburant Hot Fire, qui a conquis des milliers d'utilisateurs dans le monde entier, est majoritairement lubrifié par des huiles synthétiques. Elles assurent une consommation faible et une carburation aisée et constante quelque soit la température.

Chaque carburant Racing Experience a été développé en fonction des attentes des pilotes de la catégorie.

Le carburant de rodage assure une grande sécurité : il offre une lubrification généreuse, il est insensible au phénomène de collage du piston, et il génère un revêtement de carbone recommandé par tous les fabricants de moteurs performants.

Le carburant Hot Road pour la piste, Champion de France et Champion d'Europe, bénéficie d'une lubrification majoritairement assurée par l'huile de ricin. Il est formulé pour passer les contrôles « Nitromax » en offrant les performances maximum.

Le Hot Fire, utilisé par le team Novarossi, offre un compromis inégalé, assurant une consommation basse et une

carburation fiable et régulière. Il assure des moteurs faiblement pollué et exempt d'oxydation.

Le carburant Sport offre pour un prix contenu, un taux de Nitrométhane généreux (16%), et une lubrification efficace au moyen d'huiles éprouvées (synthèse + ricin). Il est aussi disponible en bidon de 1 litre.

La gamme Racing Fuel hélicoptère a été développée par l'équipe Racing Experience : avec un package de lubrifiant complexe, le Racing Fuel heli offre une température basse et une résistance élevée à la charge. Il assure aussi un moteur exempt d'oxydation.

Les carburants avion reprennent les formules classiques destinées aux moteurs asiatiques à faible compression mécanique. Avec des films d'huile épais, les formules avion assurent des démarrages très faciles, des régimes constants et une production de fumée suffisante.