

#PIC9266 MOTEUR MOTEUR PISTE PICCO TORQUE .21 EM-OTTO CERAMIC

Fruit du travail de Picco pour améliorer le rendement des moteurs piste, le nouveau Otto bénéficie d'un nouveau carter : l'admission a été redessinée et le carburateur abaissé de 5mm.

La nouvelle géométrie 8 transferts a été longuement testée lors de la préparation du Championnat du Monde. L'objectif d'augmentation de la puissance du moteur lorsqu'il est alimenté au 16% a été atteint, par l'optimisation du remplissage.

Le régime maximum est supérieur, et la plage de puissance est particulièrement adaptée aux types de pistes européennes.