

Championnat de France 1/10 à Niort

Sous un soleil radieux, la piste de Niort a vu la victoire éclatante du jeune Maxime Favrelle. Rapidement troisième puis second derrière Jacky Mouton lorsque Nicolas Bougnoteau connaît des problèmes, Maxime prends la tête après le second plein pour ne pas la quitter. Ses Kronos lui permirent de réaliser une course sans changement de pneus. Une course superbe où Maxime résistera au retour de Arnaud Chaussard. Déjà rapide en qualification, Maxime rejoindra Jacky Mouton (4ème et donc en finale direct) Mathias Kalaris, et Mathieu Willamoz.

Avec 4 moteurs en finale, les Novarossi 353 étaient les plus représentés en finale comme dans les stands. En national les pilotes se repartissent entre le Novarossi 353 puissant et le Plus 12, mais quasiment tous les pilotes ont choisi le résonateur EFRA2652, ce résonateur Novarossi équipant d'ailleurs tous les pilotes des deux podiums. Sur cette piste les pilote Novarossi utilisant le Racing Fuel choisirent des rapports plus longs que leur concurrents et suivant les châssis un coude medium ou court.

Coté pneus, Sharp Edge pour la quasi totalité des pilotes en qualif et 40° à l'arrière. Les Kronos ont séduit presque la moitié des pilote ce week-end et le Sharp Edge est particulièrement apprécié par les jeunes pilotes avides de voitures vives et réactives.

Bravo à tous ces pilotes, à tous ceux qui ont fait confiance à Racing Experience, et félicitation particulière à Arnaud et Anthony pour leurs titres et leur magnifique saison, et rendez vous en 2010 !